विवरण

दिनांक 1.7.97 की स्थिति के अनुसार अंतर्देशीय विमान यात्रा कर की बकाया की विमानकम्पनी वार स्थिति

(लाख रुपयों में)

क्रम सं॰	विमानकंपनी का नाम	आईएटीटी	ब्याज	दण्ड	जोड़
1.	मै॰ राज एविएशन (प्रा॰) लि॰	46.64	29.13	15.12	90.89
2.	मै॰ सिटी लिंक एयरवेज	60.16	39.26	18.47	117.89
3.	मै॰ एसियाटीक लि॰	57.59	71.11	18.00	146.70
4.	मै॰ कान्टीनेंटल एविएशन	74.86	75.02	--	149.88
5.	मै॰ स्काईलाइन एनईपीसी	406.60	111.53	931.34	1449.47
6.	मै॰ एनईपीसी एयरलाइन्स	181.64	38.12	240.14	459.91
7.	मै॰ यू.पी. एयरवेज	85.61	32.94	54.07	172.62
8.	मै॰ वीआईएफ एयरलाइन्स	20.75	6.93	7.17	34.86
9.	मै॰ मोदीलुफ्त	865.37	276.33	180.24	1321.94
10.	मै॰ ईस्ट वेस्ट एयरलाइन्स	253.23	331.70	25.72	610.65
11.	मै॰ गोवा वेज	--	04.17	--	4.17
12.	मै॰ वायुदूत	260.31	260.31	50.00	570.62

एयर इंडिया द्वारा बाजार में अपने शेयर को बढ़ावा देने में असफल रहना

643. **श्री नागमणि:**
श्री ईश दत्त यादव:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या एयर इंडिया बाजार में अपने शेयर को बढ़ावा देने में पूर्णरूप से असफल रही है:

(ख) यदि हां तो इसके कारण क्या हैं; और

(ग) यदि नहीं, तो इस पर सरकार की प्रतिक्रिया क्या है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी॰ एम॰ इब्राहीम): (क) से (ग) एयर इंडिया द्वारा वाहित यात्रियों की संख्या में कमी तो नही आई है, परन्तु इसके बाजार शेयर में कमी आई है जो 1991 में लगभग 24.5% से घटकर 1996 में 22% ही रह गया है, क्योंकि विमानकम्पनी में इस दर से संवृद्धि नहीं हुई है जिस दर पर अंतरराष्ट्रीय यातायात बढ़ा है।

अपने बाजार शेयर में वृद्धि करने के लिए, एयर इंडिया क्षमता में वृद्धि करने, विपणन प्रयासों को तीव्र करने तथा अपने उत्पाद, छवि तथा समयबद्ध कार्य-निष्पादन में सुधार करने की दिशा में कदम उठा रहा है।

Exclusive Airline for carrying Buddhist pilgrims

644. SHRI PREM CHAND GUPTA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) Whether it is a fact that some SAARC countries are planning to set up an airline specifically to carry Buddhist pilgrims/tourists to Buddhist sites in India;

(b) if so, the details thereof; and

(c) whether Indian Airlines/operators be permitted to participate in this plan?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) to (c) Thailand has initiated a proposal to set up an airline jointly run by Bangladesh, India, Sri Lanka and Thailand to promote trade and tourism between these countries. The details in this regard have not yet been worked out.